

# Diodes

Part No. 1-99 100-999			Part No. 1-99 100-999			Part No. 1-99 100-999		
<b>1N5343ARL</b>	MOT 0.600 0.600 AQ	0.600 0.460AW	<b>1N5346B</b>	MOT 0.660 0.510 AF	0.660 Z	<b>1N5349B</b>	MOT 0.780 0.520 AF	0.780 Z
<b>1N5343B</b>	MOT 0.660 0.660 AQ	0.660 0.510AW	NJS 1.400 0.950 AO	1.150		NJS 1.400 0.950 AO	1.150	
NJS 1.400 0.950 AO	1.150		Q2 1.350 0.920 AO	1.110		Q2 1.350 0.920 AO	1.110	
SEI 1.350 0.800	1.100		SEI 1.350 0.800	1.100		SEI 1.350 0.800	1.100	
SES 0.474 AT	0.426 BC		SES 0.474 AT	0.426 BC		SES 0.474 AT	0.426 BC	
<b>1N5343BRL</b>	MOT 0.680 0.680 AQ	0.680 0.520AW	<b>1N5346BRL</b>	MOT 0.680 0.520 AF	0.680 Z	<b>1N5349BRL</b>	MOT 0.810 0.540 AF	0.810 Z
<b>1N5344</b>	NJS 1.100 0.750 AO	0.850	<b>1N5347</b>	NJS 1.100 0.750 AO	0.850	<b>1N535</b>	NJS 1.500 Q2 1.450	1.100 1.060
Q2 1.060 0.720 AO	0.820		Q2 1.060 0.720 AO	0.820		<b>1N5350</b>	NJS 1.100 0.750 AO	0.850
<b>1N5344A</b>	MOT 1.160 1.160 AQ	1.160 0.900AW	<b>1N5347A</b>	MOT 0.580 0.450 AF	0.580 Z	<b>1N5350A</b>	MOT 0.580 0.450 AF	0.580 Z
NJS 1.250 0.850 AO	0.950		Q2 1.210 0.820 AO	0.920		NJS 1.250 0.850 AO	0.950	
Q2 1.210 0.820 AO	0.920		<b>1N5347ARL</b>	MOT 1.200 0.920 AF	1.200 Z	Q2 1.210 0.820 AO	0.920	
<b>1N5344ARL</b>	MOT 1.200 1.200 AQ	1.200 0.920AW	<b>1N5347B</b>	MOT 0.660 0.510 AF	0.660 Z	<b>1N5350ARL</b>	MOT 0.600 0.460 AF	0.600 Z
<b>1N5344B</b>	MOT 0.660 0.660 AQ	0.660 0.510AW	NJS 1.400 0.950 AO	1.150		<b>1N5350B</b>	MOT 0.660 0.510 AF	0.660 Z
NJS 1.400 0.950 AO	1.150		Q2 1.350 0.920 AO	1.110		NJS 1.400 0.950 AO	1.150	
Q2 1.350 0.920 AO	1.110		SEI 1.350 0.800	1.100		Q2 1.350 0.920 AO	1.110	
SEI 1.350 0.800	1.100		SES 0.474 AT	0.426 BC		SEI 0.920 AO	1.100	
SES 0.474 AT	0.426 BC		<b>1N5347BRL</b>	MOT 0.680 0.520 AF	0.680 Z	SES 0.800 0.474 AT	0.528 0.426 BC	
<b>1N5344BRL</b>	MOT 0.680 0.520 AF	0.680 Z	<b>1N5348</b>	NJS 1.100 0.750 AO	0.850	<b>1N5350BRL</b>	MOT 0.680 0.520 AF	0.680 Z
<b>1N5345</b>	NJS 1.100 0.750 AO	0.850	Q2 1.060 0.720 AO	0.820		<b>1N5351</b>	NJS 1.100 0.750 AO	0.850
Q2 1.060 0.720 AO	0.820		<b>1N5348A</b>	MOT 1.160 0.900 AF	1.160 Z	Q2 1.060 0.720 AO	0.820	
<b>1N5345A</b>	NJS 1.250 0.850 AO	0.950	NJS 1.250 0.850 AO	0.950		<b>1N5351A</b>	MOT 1.160 0.900 AF	1.160 Z
Q2 1.210 0.820 AO	0.920		Q2 1.210 0.820 AO	0.920		NJS 1.250 0.850 AO	0.950	
<b>1N5345B</b>	NJS 1.400 0.950 AO	1.150	<b>1N5348ARL</b>	MOT 0.600 0.460 AF	0.600 Z	Q2 1.210 0.820 AO	0.920	
Q2 1.350 0.920 AO	1.110		<b>1N5348B</b>	MOT 0.660 0.510 AF	0.660 Z	<b>1N5354A</b>	MOT 1.160 0.900 AF	1.160 Z
SEI 1.350 0.800	1.100		NJS 1.400 0.950 AO	1.150		NJS 1.250 0.850 AO	0.950	
SES 0.474 AT	0.426 BC		Q2 1.350 0.920 AO	1.110		Q2 1.210 0.820 AO	0.920	
<b>1N5346</b>	NJS 1.100 0.750 AO	0.850	SEI 1.350 0.800	1.100		<b>1N5354ARL</b>	MOT 1.200 0.900 AF	1.200 Z
Q2 1.060 0.720 AO	0.820		SES 0.474 AT	0.426 BC		MOT 1.200 0.900 AF	1.200 Z	
<b>1N5346A</b>	MOT 0.580 0.450 AF	0.580 Z	<b>1N5348BRL</b>	MOT 0.680 0.520 AF	0.680 Z	<b>1N5354B</b>	MOT 1.220 1.020 AF	1.220 Z
NJS 1.250 0.850 AO	0.950		<b>1N5349</b>	NJS 1.100 0.750 AO	0.850	NJS 1.400 0.950 AO	1.150	
Q2 1.210 0.820 AO	0.920		Q2 1.060 0.720 AO	0.820		Q2 1.350 0.920 AO	1.110	
<b>1N5346ARL</b>	MOT 1.200 0.920 AF	1.200 Z	<b>1N5349A</b>	MOT 0.580 0.450 AF	0.580 Z	SEI 0.920 AO	1.100	
			NJS 1.250 0.850 AO	0.950		SES 1.350 0.800	1.100	
			Q2 1.210 0.820 AO	0.920		SES 0.800 0.474 AT	0.528 0.426 BC	
			<b>1N5349ARL</b>	MOT 0.780 0.520 AF	0.780 Z	<b>1N5354BRL</b>	MOT 0.680 0.520 AF	0.680 Z
						<b>1N5355</b>	NJS 1.100 0.750 AO	0.850
						Q2 1.060 0.720 AO	0.820	
						<b>1N5355A</b>	MOT 0.580 0.450 AF	0.580 Z
						NJS 1.250 0.850 AO	0.950	
						Q2 1.210 0.820 AO	0.920	
						<b>1N5355ARL</b>	MOT 0.600 0.460 AF	0.600 Z
						<b>1N5355B</b>	MOT 0.660 0.510 AF	0.660 Z
						NJS 1.400 0.950 AO	1.150	
						Q2 1.350 0.920 AO	1.110	
						SEI 1.350 0.800	1.100	
						SES 0.800 0.474 AT	0.528 0.426 BC	
						<b>1N5355BRL</b>	MOT 0.680 0.520 AF	0.680 Z
						<b>1N5356</b>	NJS 1.100 0.750 AO	0.850
						Q2 1.060 0.720 AO	0.820	
						<b>1N5356A</b>	MOT 1.160 0.900 AF	1.160 Z
						NJS 1.250 0.850 AO	0.950	
						Q2 1.210 0.820 AO	0.920	
						<b>1N5356ARL</b>	MOT 1.200 0.920 AF	1.200 Z
						<b>1N5356B</b>	MOT 0.660 0.510 AF	0.660 Z
						NJS 1.400 0.950 AO	1.150	
						Q2 1.350 0.920 AO	1.110	
						SEI 0.920 AO	1.100	
						SES 1.350 0.800	1.100	
						SES 0.800 0.474 AT	0.528 0.426 BC	
						<b>1N5356BRL</b>	MOT 0.680 0.520 AF	0.680 Z
						<b>1N5357</b>	NJS 1.100 0.750 AO	0.850
						Q2 1.060 0.720 AO	0.820	
						<b>1N5357A</b>	MOT 0.580 0.450 AF	0.580 Z
						NJS 1.250 0.850 AO	0.950	
						Q2 1.210 0.820 AO	0.920	
						<b>1N5357ARL</b>	MOT 0.600 0.460 AF	0.600 Z
						<b>1N5357B</b>	MOT 0.660 0.510 AF	0.660 Z
						NJS 1.400 0.950 AO	1.150	
						Q2 1.350 0.920 AO	1.110	
						SEI 0.920 AO	1.100	
						SES 1.350 0.800	1.100	
						SES 0.800 0.474 AT	0.528 0.426 BC	
						<b>1N5357BRL</b>	MOT 0.680 0.520 AF	0.680 Z
						<b>1N5358</b>	NJS 1.100 0.750 AO	0.850
						Q2 1.060 0.720 AO	0.820	
						<b>1N5358A</b>	MOT 0.580 0.450 AF	0.580 Z
						NJS 1.250 0.850 AO	0.950	
						Q2 1.210 0.820 AO	0.920	